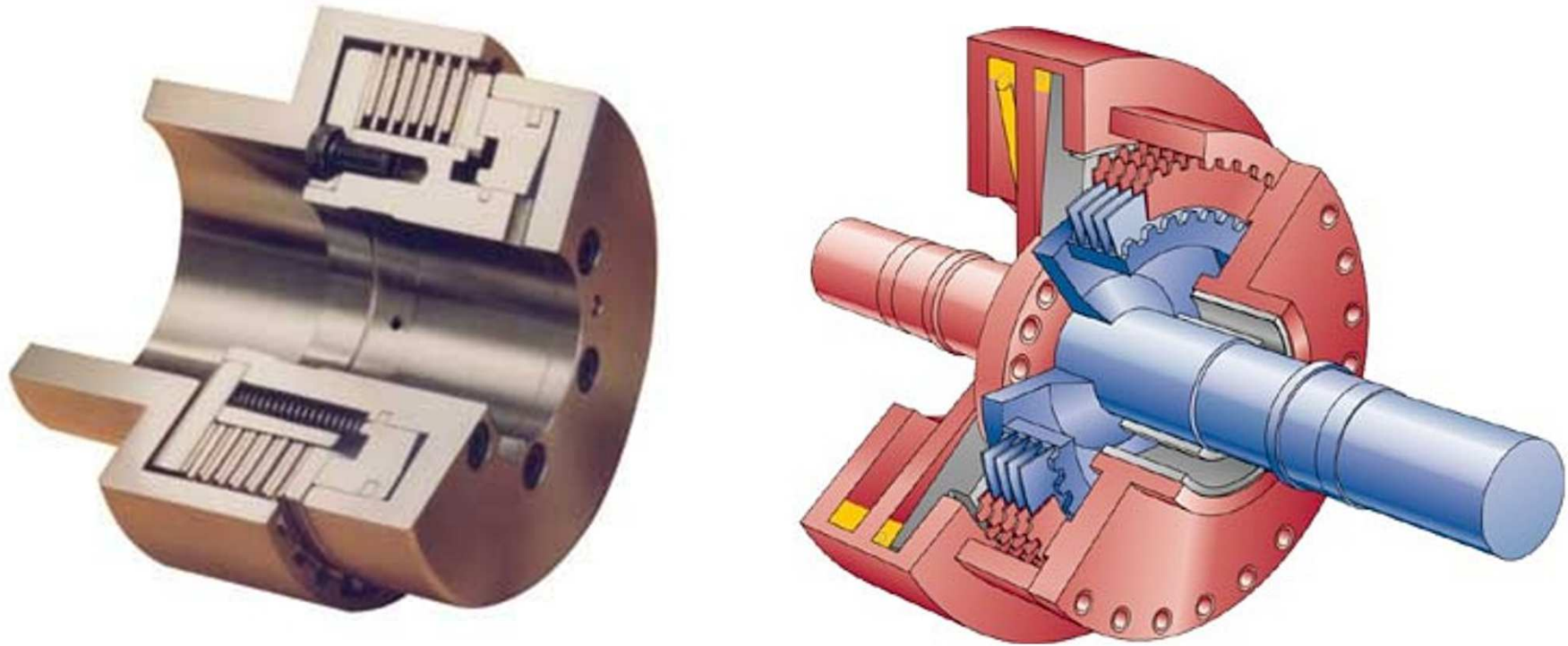
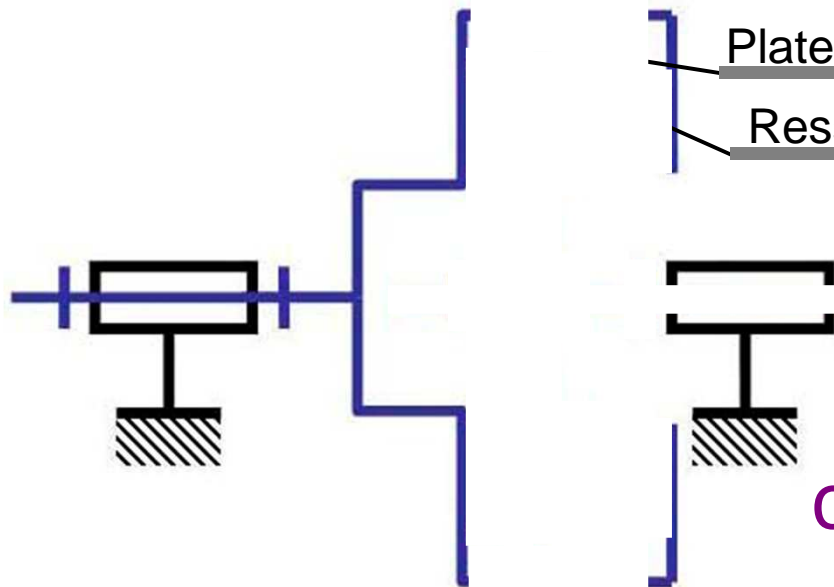
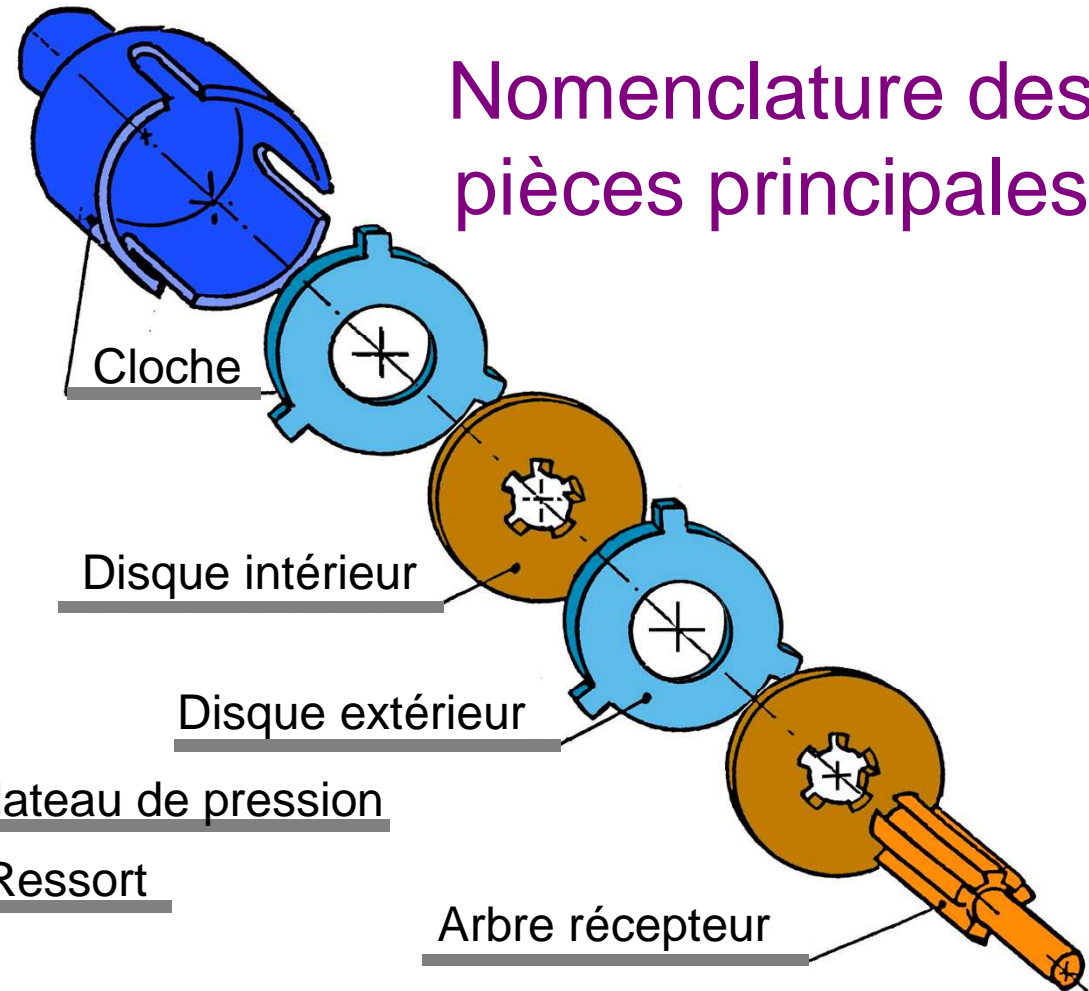


# Couple maximal transmissible par un embrayage multidisques. (un limiteur de couple ou un frein)



# Nomenclature des pièces principales

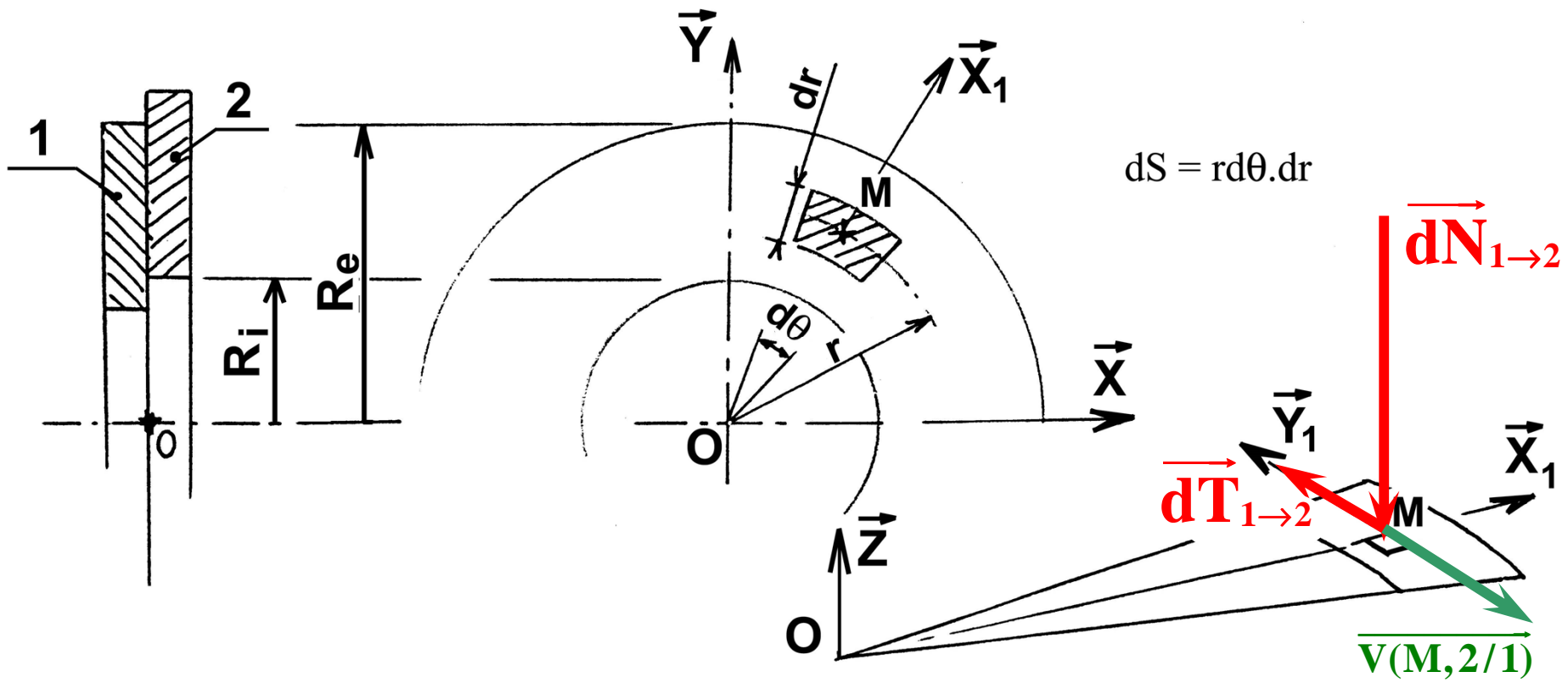
	Bloc n
	Arbre
	Disque
	Disque
	Plateau
	Ressort
	Disque



# Schéma cinématique

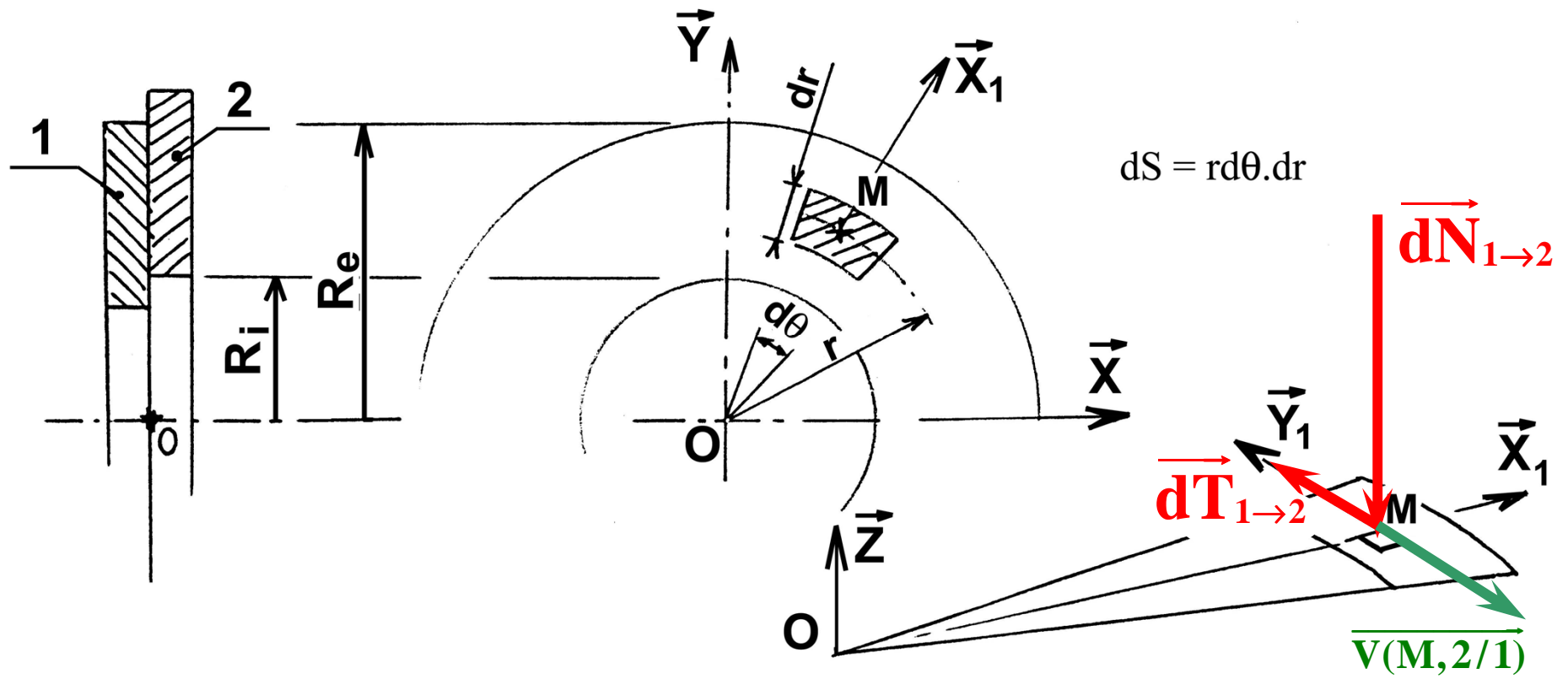
# Calcul du couple maximal transmissible pour un contact entre deux disques



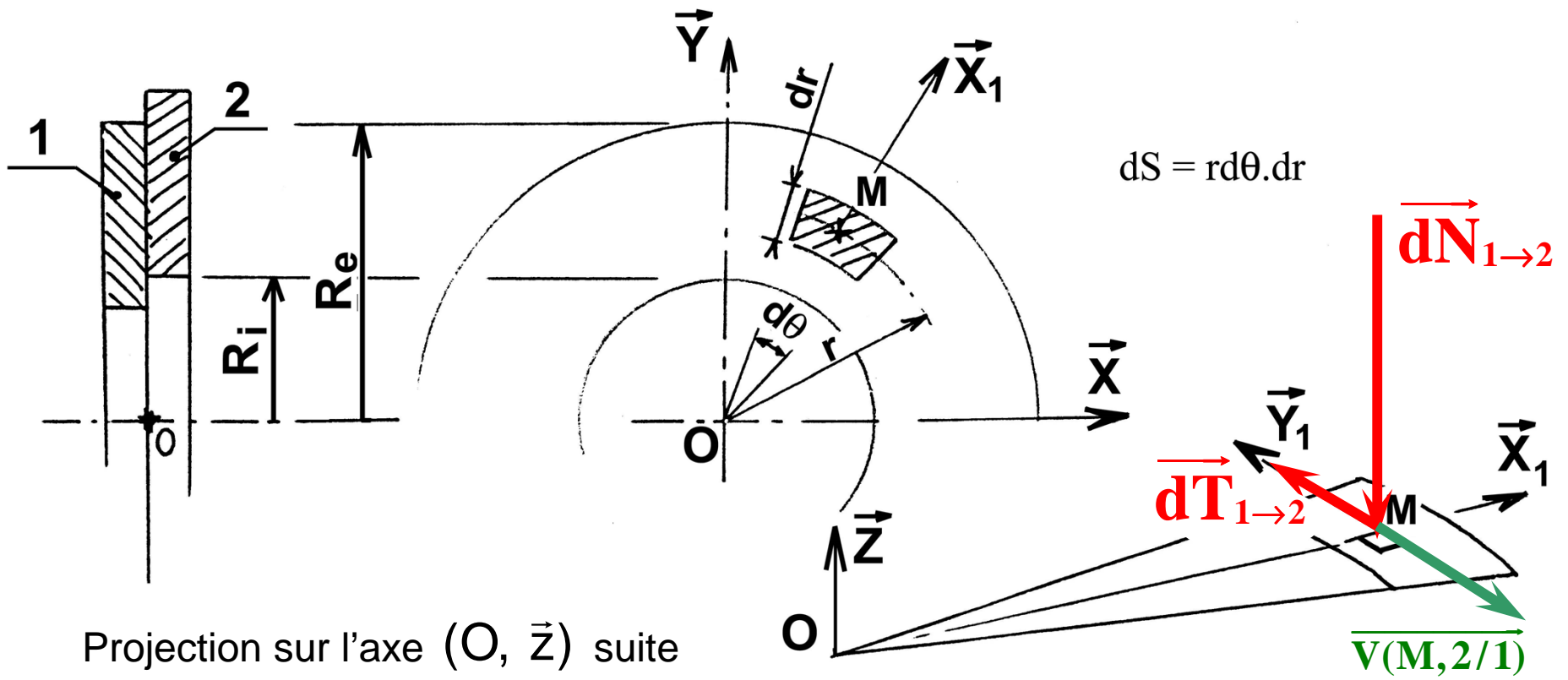


$$\vec{dN}_{1 \rightarrow 2}$$

$$\vec{dT}_{1 \rightarrow 2}$$

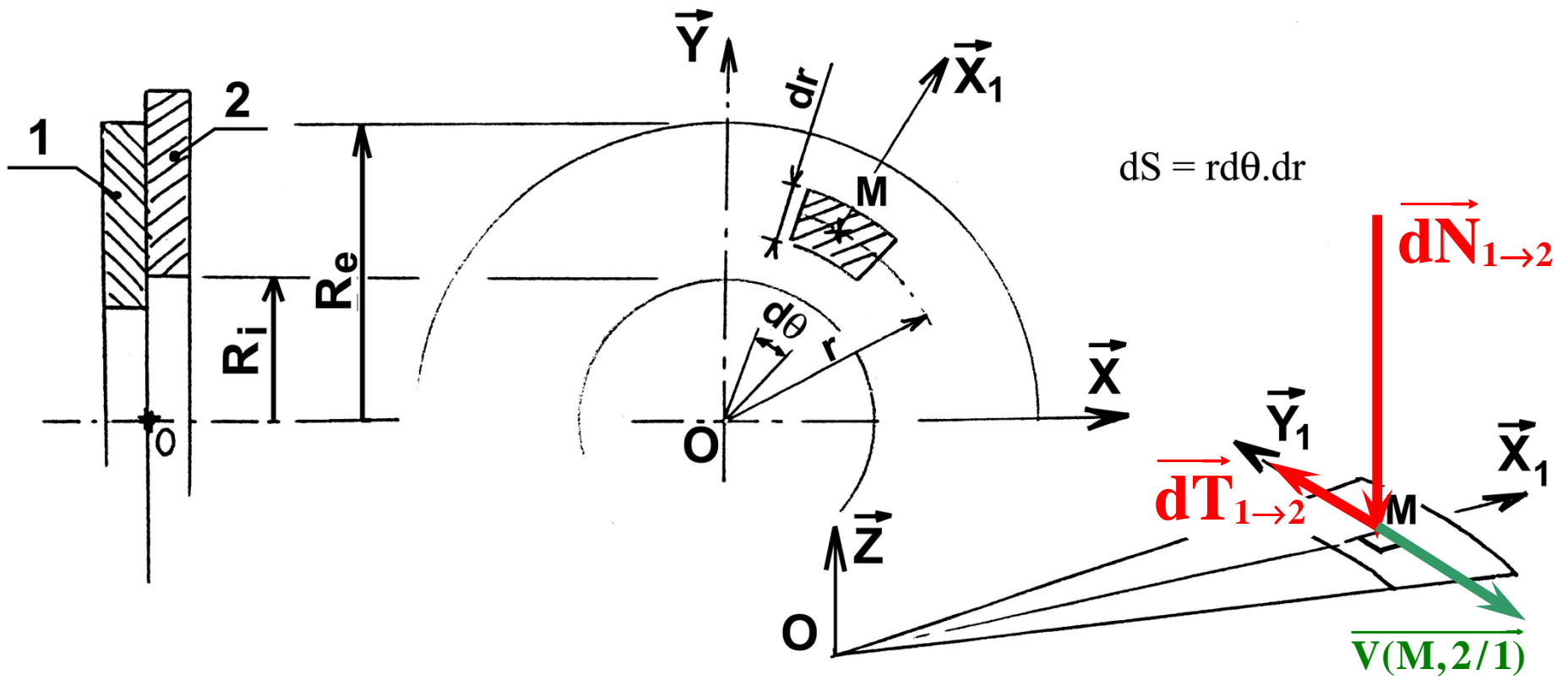


On calcule de moment de l'action de contact en  $M$  par rapport au point  $O$

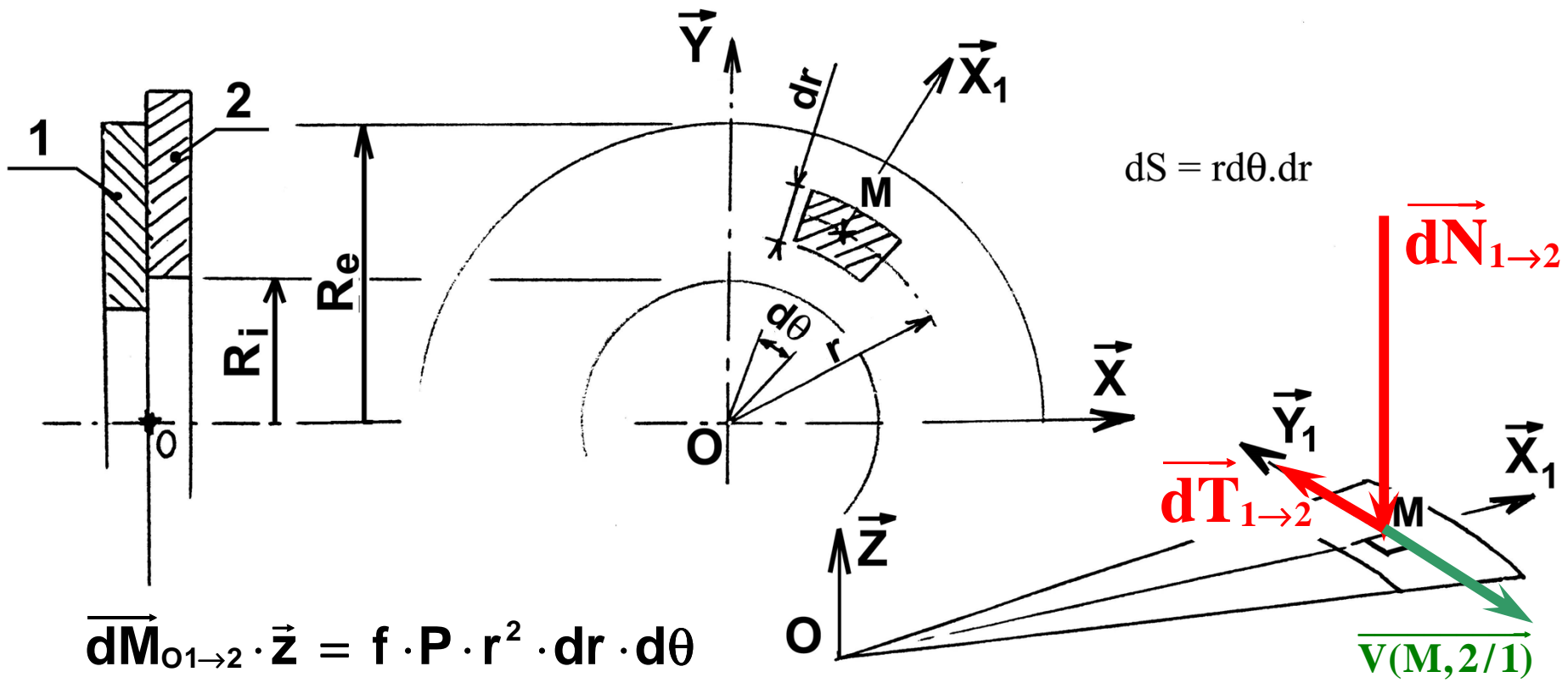


Projection sur l'axe  $(O, \vec{Z})$  suite

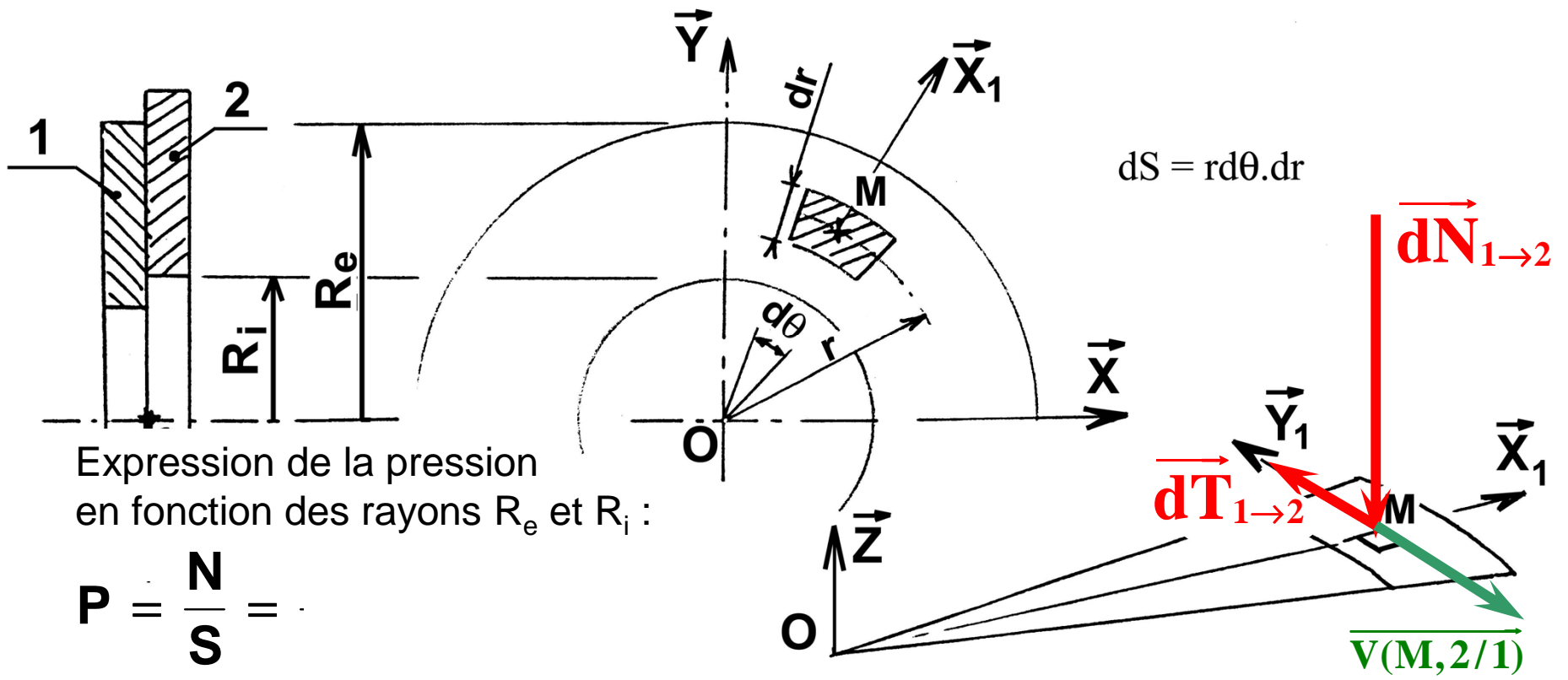
$$\vec{dM}_{O1 \rightarrow 2} \cdot \vec{Z} = \left[ \vec{OM} \wedge \vec{dT}_{1 \rightarrow 2} \right] \cdot \vec{Z}$$



D'où :  $\overline{dM}_{O1 \rightarrow 2} \cdot \vec{z} =$







Expression de la pression en fonction des rayons  $R_e$  et  $R_i$  :

$$P = \frac{N}{S} = \dots$$



## Conclusion :

Pour déterminer le couple maxi transmissible par un embrayage,  
(un limiteur de couple ou un frein) multidisques,

-

-

**Fin**